

Madrid, 26 de diciembre de 2023

EMT adjudica cien nuevos autobuses eléctricos que circularán en 2024

Un año sin diésel en EMT: Madrid, la ciudad española con más flota y líneas electrificadas

- Junto con Londres y París, Madrid se posiciona entre las capitales europeas con mayor dotación de autobuses eléctricos al finalizar el año
- EMT contará con 440 vehículos cero emisiones a finales del próximo año y en 2025 el 25% de la flota será eléctrica
- 80 vehículos estándar y 20 midibuses eléctricos llegarán gradualmente a la flota municipal a partir del mes de marzo
- BYD y Solaris son los fabricantes de esta última licitación que asciende a 54.845.000 euros con el respaldo de los fondos *NextGenerationEU*
- Madrid ya tiene 28 líneas de autobús cero emisiones (la última que ha incorporado vehículos exclusivamente eléctricos es la línea 17)

Este mes de diciembre se cumple un año de la retirada de los últimos autobuses municipales de diésel en la Empresa Municipal de Transportes (EMT), hito que convirtió a Madrid en la primera ciudad española – y una de las primeras capitales en Europa – con una flota de autobuses 100% limpia, en consonancia con los requerimientos de la Directiva Europea de Vehículos Limpios. Junto con Londres y París, Madrid se posiciona entre las capitales europeas con mayor dotación de autobuses eléctricos al finalizar el año.

El delegado del área de Urbanismo, Medio Ambiente y Movilidad, Borja Carabante, acompañado por el director gerente de la Empresa Municipal de Transportes de Madrid, Alfonso Sánchez, ha anunciado hoy en el Museo de EMT los objetivos de electrificación de flota de la empresa municipal para el próximo año. Carabante ha informado de la reciente adjudicación de un total de 100 nuevos autobuses eléctricos que se van a ir incorporando a la flota municipal paulatinamente entre los meses de marzo y diciembre de 2024. A finales de 2024, EMT contará con 440 autobuses eléctricos cero emisiones y, en 2025, el 25% de la flota será eléctrica.

Un total de 80 son vehículos estándar de 12 metros, de los cuales 50 llevan la firma del fabricante BYD con carrocería de Castrosua y los 30 restantes va a ser suministrados por Solaris. 20 unidades de esta adjudicación son midibuses eléctricos (9,3 metros), también de este mismo fabricante europeo. La adjudicación de este centenar de autobuses asciende a 54.845.000 euros sin IVA, de los cuales

Dirección General de ComunicaciónCalle Montalbán nº1 Planta 3
Código Postal 28014 Madrid**diario:** diario.madrid.es**twitter:** [@MADRID](https://twitter.com/MADRID)**facebook:** [@ayuntamientodemadrid](https://www.facebook.com/ayuntamientodemadrid)**teléfono:** +34 91 588 22 40**mail:** prensa@madrid.es**web:** madrid.es

EMT recibirá 200.000 euros por autobús de los fondos *NextGenerationEU*, aportación que se enmarca en el Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia, concretamente en la convocatoria de 2022 para ayudas a municipios para la implantación de zonas de bajas emisiones, y la transformación digital y sostenible del transporte urbano.

Simultáneamente, EMT está pendiente de recibir durante este mes de diciembre 11 autobuses que empezarán a prestar servicio a principios de 2024 y otros 44 eléctricos del modelo ie bus de Irizar, que llegarán durante el primer trimestre de 2024. Además, EMT y Ayuntamiento de Madrid se han ceñido todos estos años al compromiso adquirido de dotar a los centros de operaciones de la empresa municipal de la infraestructura necesaria para proveer de energía a los nuevos vehículos eléctricos que están integrándose en la flota municipal.

Uno de los grandes proyectos que forman parte del Plan Estratégico de EMT hasta 2025 es, entre otros, la puesta en marcha de una estación de carga eléctrica inteligente mediante pantógrafo invertido en sus instalaciones de Carabanchel, proyecto pionero que está operativo desde hace meses. De forma simultánea, el Centro de Operaciones de EMT en La Elipa – con capacidad para 318 buses – se está preparando para convertirse en centro de referencia para la gestión de flota 100 % eléctrica y estará provisto de una instalación fotovoltaica diseñada para el suministro energético.

El camino hacia la descarbonización

La búsqueda de soluciones cada vez más sostenibles desde el punto de vista medioambiental para Madrid ha sido la apuesta firme de EMT y ha contado con el respaldo del actual equipo de gobierno del Ayuntamiento, traducándose en una progresiva electrificación, que alcanzará el 25% de la flota municipal para 2025.

En la actualidad, Madrid ya tiene 28 líneas de autobús cero emisiones (la última que ha incorporado vehículos exclusivamente eléctricos es la línea 17), por tanto, es la ciudad de España con más rutas 100% electrificadas. La flota cero emisiones de la empresa municipal va a alcanzar las 270 unidades con las incorporaciones previstas de aquí a finales de 2023, con la previsión de que el año 2024 se salde con una flota cero emisiones compuesta por 440 autobuses.

La descarbonización de la flota municipal de autobuses es uno de los principales objetivos que se han marcado EMT y el Ayuntamiento con inversiones millonarias para este fin, tal y como contempla el Plan Estratégico de EMT hasta 2025. Los tres grandes proyectos para alcanzar este objetivo son: adquisición de autobuses cero emisiones, la adaptación y construcción de nuevas infraestructuras sostenibles en

Dirección General de Comunicación

Calle Montalbán nº1 Planta 3

Código Postal 28014 Madrid

diario: diario.madrid.es

twitter: [@MADRID](https://twitter.com/MADRID)

facebook: [@ayuntamientodemadrid](https://www.facebook.com/ayuntamientodemadrid)

teléfono: +34 91 588 22 40

mail: prensa@madrid.es

web: madrid.es

sus centros de operaciones y la utilización de tecnologías aplicadas a la movilidad y las energías limpias.

Además de poner el acento en el uso de la energía eléctrica para sus autobuses, la empresa municipal está interesada en adquirir modelos movidos por hidrógeno verde con un ambicioso proyecto que va a cubrir, en sus propias instalaciones, la totalidad del ciclo de producción y almacenamiento de este combustible. Los primeros 10 autobuses de hidrógeno verde del fabricante Caetano Bus recalarán en Madrid entre marzo y junio del año próximo, mientras sigue adelante el proyecto de construcción de una hidrogenera en el Centro de Operaciones de EMT en Entrevías. /

Dirección General de Comunicación

Calle Montalbán nº1 Planta 3
Código Postal 28014 Madrid

diario: diario.madrid.es

twitter: @MADRID

facebook: @ayuntamientodemadrid

teléfono: +34 91 588 22 40

mail: prensa@madrid.es

web: madrid.es