

## La EMT pone a prueba el bus eléctrico Solaris Urbino 12

- *El autobús es de uso urbano, dispone de plataforma de piso bajo y cuenta con 30 plazas sentadas*
- *Tiene autonomía, sin recargar baterías, para 175 kilómetros*
- *Funciona con un motor eléctrico puro de emisiones contaminantes 'cero' propulsado por baterías de 240 kWh*

*Madrid, 19 de mayo de 2017*

La Empresa Municipal de Transportes de Madrid ha llevado a cabo, durante las últimas semanas, un periodo de pruebas, en sus instalaciones de Carabanchel, con el autobús eléctrico Solaris Urbino 12 Electric. Este vehículo es un autobús completamente eléctrico de tamaño estándar (12 metros) con emisiones contaminantes 'cero'.

Este autobús del fabricante polaco Solaris es un modelo de uso urbano y cuenta con 30 plazas sentadas para viajeros. Dispone de plataforma de piso bajo y rampa para acceso de sillas de ruedas. Este vehículo tiene 12 metros de longitud; 2,5 metros de anchura, y 3,4 metros de altura. El autobús está propulsado por dos motores eléctricos con una potencia nominal de 125 kilovatios cada uno de ellos y en sus baterías de alta capacidad (litio-fosfato de hierro) acumula 240 kWh de energía. El tiempo necesario para recargar las baterías es de algo más de tres horas.

Las pruebas realizadas por la EMT ponen de relieve que, a plena capacidad de carga en las baterías, la autonomía del vehículo ronda los 175 kilómetros. El consumo del vehículo en los test realizados por EMT ha sido de 1,49 kWh / hm. La presencia de autobuses Solaris es habitual ya en varias ciudades españolas como Barcelona, San Sebastián, Pamplona, Castellón o Las Palmas.

### **Apuesta eléctrica municipal**

El Ayuntamiento y la EMT han decidido emprender un ambicioso proyecto de movilidad sostenible, a través de la renovación de las flotas de servicios municipales, medida incluida en el borrador de próximo Plan de Calidad de Aire y Cambio Climático. La prueba desarrollada por la EMT con este vehículo eléctrico, que se une a las que paralelamente se han desarrollado este año con el Irizar I2e y con el BYD K9C, demuestra este fuerte compromiso con la sostenibilidad y el medio ambiente y servirá como referencia para la convocatoria del futuro concurso para la adquisición de 30 autobuses y 18 minibuses eléctricos durante este año y el próximo.