

Madrid, 30 de agosto de 2022

Almeida visita el innovador centro de movilidad eléctrica sostenible de la Empresa Municipal de Transportes (EMT)

Abre sus puertas el *hub* Canalejas 360 con la electrolinera urbana más potente de España

- Dispone de una potencia instalada de 2,5 MW y cuenta con un total de 12 puntos, cuatro de ellos de recarga ultrarrápida de última generación de hasta 400 kW
- El centro cuenta también con servicios de movilidad como *carsharing* y *motosharing* eléctrico, BiciPARK, distribución urbana de última milla y consignas de recogida
- El proyecto Canalejas 360 tiene una superficie de 5.500 m², supone una inversión de 2 millones y medio de euros y cuenta con el respaldo de los fondos Next Generation de la Unión Europea
- La Estrategia de Sostenibilidad Ambiental Madrid 360 impulsa la descarbonización del transporte promoviendo la movilidad eléctrica y sostenible
- Almeida: "Este *hub* es el kilómetro cero de la electrificación de las ciudades en España"

El alcalde de Madrid, José Luis Martínez-Almeida, acompañado por el delegado de Medio Ambiente y Movilidad, Borja Carabante y por el gerente de la Empresa Municipal de Transportes de Madrid, Alfonso Sánchez, ha visitado hoy Canalejas 360, el nuevo e innovador *hub* de movilidad eléctrica de la capital. El ambicioso proyecto, impulsado por el Ayuntamiento de Madrid y gestionado por EMT, alberga la electrolinera urbana más potente de España.

Situado en pleno corazón de la capital, Canalejas 360 supone un referente en este tipo de instalaciones y responde a la creciente demanda de puntos de recarga para vehículos eléctricos en la ciudad. Durante la inauguración, Almeida ha destacado que este centro que ahora se inaugura "es el kilómetro cero de la electrificación de las ciudades en España", fruto y "referente de la colaboración público-privada", que "ratifica la apuesta del Ayuntamiento de Madrid por seguir trabajando en la electrificación y en el proceso de transición energética".

Este *hub*, que supone la integración de todos los servicios de movilidad y de distribución de última milla en la capital, facilitará a los madrileños la posibilidad "de ir al centro en vehículos eléctricos, ya sean propios o compartidos y de recoger paquetes", entre otros servicios. Canalejas 360 está llamado a ser "un icono" de la movilidad eléctrica urbana y "una señal de identidad de Madrid" en cuanto a políticas de sostenibilidad, en palabras del alcalde de la capital.

Dirección General de Comunicación

Calle Montalbán nº1 Planta 3
Código Postal 28014 Madrid

diario: diario.madrid.es
twitter: @MADRID
facebook: [@ayuntamientodemadrid](https://www.facebook.com/ayuntamientodemadrid)

teléfono: +34 91 588 22 40
mail: prensa@madrid.es
web: madrid.es

La electrolinera dispone de un total de 12 puntos de recarga y una potencia instalada de 2,5 MW. Cuatro de estos puntos son de recarga ultrarrápida de última generación con una potencia máxima de 400 kW, otros cuatro puntos de recarga ultrarrápida de 200 kW, y otros cuatro de 50 kW, que es el estándar actual de carga óptima para la mayoría de los modelos comerciales y que cuentan con una longitud especial compatible con furgones de logística.

Para el proceso de carga, los usuarios podrán realizar sus gestiones fácilmente a través de la aplicación Electro-EMT, diseñada por la Empresa Municipal de Transportes para toda la red de recarga que gestiona. Los precios de recarga para los puntos de 400 kW es de 0,69 céntimos el kW/hora; 0,49 céntimos kW/hora para los puntos de 200 kW, y de 0,40 céntimos kW/hora para los cargadores de 50 kW.

Canalejas 360 ha supuesto una inversión total de 2,46 millones de euros y cuenta con el respaldo de los fondos Next Generation de la Unión Europea. El proyecto, completamente alineado con los objetivos de descarbonización del transporte urbano de la Estrategia de Sostenibilidad Ambiental Madrid 360, supone un impulso a la movilidad eléctrica y sostenible en la ciudad.

Servicios de movilidad eléctrica

Además de la recarga eléctrica, Canalejas 360 cuenta con una oferta de servicios de electromovilidad y micrologística de empresas que van a llevar a cabo sus operaciones en estas instalaciones.

Almeida y Carabante han recorrido las áreas del centro asignadas a las flotas de los operadores de 'carsharing' Free2Move (4 plazas), Sharenow (5), Zity (5) y Wible (5); para las empresas de 'motosharing' Acciona (2 plazas), Silence (1) e Iberdrola (2) operadas por Cooltra. Asimismo, el sistema de estacionamiento de bicicletas de EMT BiciPark permite la custodia de hasta 14 bicis en otro perímetro delimitado. Además, también se instalará una estación de aparcamiento seguro y recarga de patinetes para usuarios particulares con capacidad para alojar y recargar 8 patinetes por parte de Iberdrola.

El centro también cuenta con un espacio Seur para impulsar la distribución urbana de última milla "por todo el distrito Centro", en palabras del alcalde, con vehículos eléctricos y se han instalado dos consignas para la recogida de paquetería. El espacio remodelado incluye, asimismo, un servicio de lavado de vehículos.

Dirección General de Comunicación

Calle Montalbán nº1 Planta 3
Código Postal 28014 Madrid

diario: diario.madrid.es
twitter: @MADRID
facebook: @ayuntamientodemadrid

teléfono: +34 91 588 22 40
mail: prensa@madrid.es
web: madrid.es

Emplazamiento único

Canalejas 360 está situada junto a la peatonalizada Puerta del Sol en el tramo comprendido entre la calle Alcalá, Sevilla y Plaza de Canalejas. El *hub* ocupa la planta -1, bajo la calle Sevilla, adyacente al complejo Canalejas.

Se trata de un espacio bajo rasante de unos 5.500 m² de superficie, junto a dos aparcamientos subterráneos - construidos en 1964 y 1999, respectivamente - que han quedado totalmente remodelados tras las obras ejecutadas en el complejo Canalejas y el aparcamiento Alcalá Sevilla. La titularidad de toda esta planta -1 recae íntegramente en el Ayuntamiento de Madrid.

La rampa de acceso y salida para los vehículos se sitúa a la altura del número 20 de la calle Alcalá, frente al Teatro Alcázar. Es el acceso compartido, además, por el aparcamiento público que se encuentra bajo la calle Sevilla y el aparcamiento privado perteneciente al Complejo Canalejas.

EMT, impulso a la movilidad eléctrica

Electro-EMT es el proyecto impulsado por la Empresa Municipal de Transportes (EMT) para ofrecer puntos de recarga eléctrica en sus instalaciones. Además de Canalejas 360, EMT gestiona un total de 181 plazas con recarga eléctrica, tanto de carga rápida como lenta. Los parkings provistos de puntos de carga rápida son los de Recuerdo, Colón, Jacinto Benavente y Marqués de Salamanca. Las restantes plazas dotadas de carga eléctrica se ubican en los aparcamientos de Plaza Mayor, Benavente, Marqués de Salamanca, Nuestra Señora del Recuerdo, Avenida de Portugal, Metropolitano, Fuente de la Mora, Pitis y Aviación Española.

Los usuarios pueden acceder, activar, reservar y pagar la recarga eléctrica a través de la aplicación para *smartphones* Electro-EMT. Igualmente, la *app* permite un guiado hasta la estación de carga elegida, así como el acceso al historial de recargas y facturas.

Constituido como gestor de carga público, EMT incluye la recarga eléctrica en su oferta de servicios de movilidad y contribuye, con un importante impulso, a la transformación de la movilidad en la ciudad de Madrid.

La electrificación es un aspecto clave en el nuevo Plan Estratégico de EMT. Esta hoja de ruta, que marcará el rumbo de la organización hasta 2025, asegura una inversión histórica del Ayuntamiento de Madrid: más de 1.000 millones de euros para acometer una verdadera transformación tecnológica.

Dirección General de Comunicación

Calle Montalbán nº1 Planta 3
Código Postal 28014 Madrid

diario: diario.madrid.es
twitter: @MADRID
facebook: @ayuntamientodemadrid

teléfono: +34 91 588 22 40
mail: prensa@madrid.es
web: madrid.es

Los objetivos corporativos del plan marcan la estrategia hacia una organización verde y descarbonizada con un modelo energéticamente sostenible, orientada al cliente, financieramente sostenible y profundamente innovadora en cuanto a tecnología. /

Dirección General de Comunicación

Calle Montalbán nº1 Planta 3
Código Postal 28014 Madrid

diario: diario.madrid.es

twitter: @MADRID

facebook: @ayuntamientodemadrid

teléfono: +34 91 588 22 40

mail: prensa@madrid.es

web: madrid.es